



SE-CSE 54298 - 2020

FINCANTIERI

GENOVA, 11/06/2020

Prot.

Struttura Tecnica a supporto
del Commissario per la
Ricostruzione del viadotto
Polcevera dell'autostrada
A10

c.a. del Coordinatore C.A. (CP) Aus. Domenico A.R. Napoli
domenico.napoli@commissario.ricostruzione.genova.it

Comune di Genova
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo
c.a. RUP ing. Pinasco
spinasco@comune.genova.it
e ing. Barabino
cbarabino@comune.genova.it
Via di Francia 3 – 3° piano
16149 Genova

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
c.a Dott.ssa Paola Pedemonte
paola.pedemonte@mit.gov.it

OGGETTO

Rif. D.P.R. n° 383/94 Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 D.P.R. n° 616/77. Comune di Genova – Progetto definitive della Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi. - Commenti alla progettazione definitiva

Spettabile Comune di Genova, Direzione Infrastrutture e Difesa del suolo,

con riferimento alla Conferenza dei Servizi tenutasi il giorno 13 maggio 2020 in teleconferenza ed al relativo progetto trasmessoci via mail dall'ing. Barabino l'11 maggio c.a., siamo a trasmettervi alcune nostre osservazioni.

Evidenziamo che le stesse riguardano solo alcuni particolari marginali e vengono proposte al fine di rendere meglio fruibili le aree interessate, sempre nell'ottica dell'utilizzo delle aree per un uso cantieristico navale.

Ci rendiamo fin da ora disponibili, per tramite dei riferimenti già a voi noti, per ogni eventuale chiarimento od approfondimento che riteneste necessario nel merito.

Distinti saluti.

FINCANTIERI S.p.A.

SEDE LEGALE

Via Genova, 1 - 34121 Trieste - Italia

Tel. +39 040 3193111 - Fax +39 040 3192305

Cap. Soc. i.v. € 862.980.725,70 - Uff. Reg. Imp. Venezia Giulia - C.F. 00397130584 P. IVA 00629440322

FINCANTIERI S.p.A.
Stabilimento di Genova - Sestri Levante



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA

Conferenza dei servizi del 13 maggio 2020

Comune di Genova – Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi

OSSERVAZIONI di Fincantieri S.p.A.

1. Tavole PD_D_CIV_B_011_0 e PD_D_CIV_B_012_0:

Si evidenzia che fra le sezioni 17 e 20 del rio Molinassi sarà necessario prevedere predisposizione atta alla copertura del rio con coperture carrabili (possibilmente cieche) e carico ammissibile uniformemente distribuito di 40 KN/mq come da lettera SE-CSE/47867/14/I, in quanto necessario ai fini "uso cantieristica navale" di cui all'oggetto.

Fra le sezioni 6 e 9 andranno predisposte adeguato numero di passerelle di capacità portante adeguata, tali da permettere per lo meno il passaggio di persone da e verso le aree destinate a parcheggio e la nuova calata.

2. Pavimentazione in misto cementato:

Va garantita una composizione tale da ottenere una pavimentazione che non generi polvere a seguito di usura dovuta al passaggio, anche ad alta frequenza, di mezzi pesanti e movimentazione di carichi considerando sempre il carattere temporaneo della pavimentazione.

Questa pavimentazione va applicata all'intera superficie della nuova cassa di colmata eccetto le aree in cui sono previsti i cassoni e le vie di corsa.

3. Tavola PD_D_CIV_C_004_0:

Nella zona dove la compartimentazione della cassa di colmata sarà realizzata con palancolato tirantato va garantita una capacità portante fino al bordo banchina pari a 100 KN/mq vista la necessità (durante la vita utile della struttura) di movimentare manufatti tipici della cantieristica navale.

4. Tavola PD_D_CIV_C_012_0:

Chiarire il posizionamento del Dettaglio 1, non vi è riferimento identificabile.

5. Tavola PD_D_CIV_C_037_0:

Si ritiene opportuno adottare un diverso profilo delle travi per le vie di corsa delle gru (sia quelle da 200 t che della gru a cavalletto) da sezione quadra a sezione T rovescio vista l'impossibilità di definire ad oggi i dettagli costruttivi delle nuove gru (linee di alimentazione, tenaglie anti-tempesta, inserti, ecc.) evitando di dover demolire parzialmente le travi in una fase successiva.

Se confermato dal dimensionamento, sarebbe preferibile che l'anima del profilo a T per la gru da 200 t sia nell'ordine di 1 m di spessore e quella del cavalletto nell'ordine di 1,5 m. L'allargamento della sezione potrebbe essere posto all'incirca a – 1 m, con eventuale incremento dell'altezza totale della trave (abbassamento della quota d'imposta della trave) se necessario ai fini del dimensionamento.

Restano validi i dettagli sia per quanto riguarda i carichi di progetto che l'interfaccia con l'armamento.

